

Santa Cruz Tallboy X Mountain Biker Paris

BIG DADA !

Texte : Buzz - Photos : Nicolas Le Carré

Lorsque David Delapierre décide de se monter un 29 pouces, ça pique les yeux ! Preuve par l'image avec ce Santa Cruz Tallboy monté pour rouler en cross-country. Sauf que pour Dada, le cross-country c'est façon BC Bike Race !

FICHE TECHNIQUE

Cadre : carbone
Amortisseur arrière : Fox Float RP23 Kashima
Fourche : Fox Float F29 RLC
Freins : Magura MT8
Pédalier : Truvativ X0 24-36
Manettes : Sram X0
Dérailleur avant : Shimano
Dérailleur arrière : Sram X0
Jantes : Enve XC Tubeless
Moyeux : DT Swiss 240S
Pneu av. : Maxxis Ardent 29X2,25
Pneu ar. : Maxxis Aspen 29X2,10
Cintre : Enve Sweep Bar
Potence : Enve
Tige de selle : RockShox Reverb
Selle : Specialized





Ce Santa Cruz Tallboy, on l'appellera facilement Big Dada (Dada, c'est le petit surnom de David Delapierre, le boss du magasin Mountain Biker Paris) en référence au label anglais du même nom, la division hip hop de Ninja Tune. Les connaisseurs apprécieront et pour les autres, ce sera l'occasion d'étendre leur culture musicale ! Cela faisait un petit moment que David souhaitait se monter un tout-suspendu en 29 pouces pour ses sorties musclées en cross-country. Attention, quand je parle de cross-country, il faudra plutôt chercher du côté canadien de la chose... Ambiance BC Bike Race, grands espaces et singletracks ludiques ! Oui, on est bien loin de la Coupe de France de XC façon cuissard et home-trainer. Du coup David a porté son choix sur un cadre Santa Cruz Tallboy, reconnu pour être un des tout-suspendus de 29 pouces les plus funs à piloter en ce moment. Et comme il est du genre à aimer les produits uniques, David a tout simplement fait réaliser une peinture perso par Antoine Gros de GHM Design Protos. Pour la déco, mister Delapierre a repris les couleurs qu'il utilisait à la grande époque sur ses voitures de modélisme. Eh oui, il était plutôt doué en pilotage le Dada, puisqu'il nous a avoué avec une pointe de nostalgie qu'il a été Champion de France de piste échelle 1/10^e électrique. Il conclue d'ailleurs

avec humour : « ah, si je pouvais être aussi doué au guidon d'un VTT ! » A ce sujet-là David, ne t'inquiète pas trop, car tu en enfiles plus d'un. En tout cas, la déco finale du Tallboy (reprise sur le reste des VTT du boss) est franchement canon. Et après des mois d'utilisation, David a l'air plutôt satisfait de sa tenue dans le temps, car Antoine Gros utilise un vernis spécial à base de céramique, particulièrement résistant aux impacts. Côté montage, ce Tallboy a de quoi faire rêver. Il adopte la "totale" Enve (poste de pilotage et jantes), LA marque du moment en matière d'accessoires en composite (qui sponsorise d'ailleurs le team Santa Cruz Syndicate). On sait que les roues tiennent un rôle capital dans les qualités dynamiques d'un 29er, c'est pourquoi David a opté pour des cercles Enve composite Tubeless Ready montés avec des moyeux DT Swiss 240S et des rayons Aerolite. Soit seulement 1435 g sur la balance. Côté pneus, le Parisien a préféré une grosse section à l'avant (un Maxxis Ardent en 2,25) et un Aspen en 2,10 à l'arrière, ce dernier pesant seulement 530 g ! Le reste est tout aussi bon avec une transmission Sram en 2X10 (en 24-36 à l'avant), des freins Magura MT8 et l'indispensable tige de selle télescopique RockShox Reverb. Franchement, une machine comme celle-là, ça ne vous donne pas envie de vous mettre au XC façon Mountain Biker Paris ?